

Hladni asfalt se koristi za zatvaranje udarnih rupa tokom cijele godine, a većinom u zimskom periodu kada se ne proizvodi standardni asfalt.

Svima dobro poznate rupe na kolovozu u stručnoj terminologiji nazivaju se “udarne rupe”.

Oštećenja na asfaltiranim površinama, koja nastaju kao posljedica intezivnog saobraćaja, tokom vremena od sitnih pukotina narastaju u velike i duboke rupe koje mogu biti veoma opasne naročito kada pada kiša i kada ih vozači ne vide jer su napunjene vodom. Zbog udarnih rupa najčešće stradaju poluosovine i vitalni dijelovi donjeg postroja kao i elementi upravljačkog mehanizma, što ekstremno ugrožava bezbjednost u saobraćaju i samu ispravnost vozila. Čekanje da stručne ekipe za održavanje puteva saniraju oštećeni kolovoz može da potraje, pogotovo u zimskom periodu kada njihovo djelovanje onemogućavaju niske temperature. Ali, i za to postoji efikasno rjesenje – HLADNI ASFALT moguće je nanijeti i na temperaturama do $-26\text{ }^{\circ}\text{C}$ i to veoma jednostavno!

HLADNI ASFALT je modifikovana hladna masa namijenjena za krpjenje asfaltnih i betonskih puteva, parkirališta i aerodromskih pista. Predstavlja mješavinu bitumena, kamenog agregata (granulacija 4-8 mm) i specijalnog aditiva koji ne dozvoljava da asfalt očvrсне prije ugradnje.

HLADNI ASFALT za krpjenje kolovoza je sredstvo za popravku puteva u svim vremenskim uslovima, efikasan je do čak $-26\text{ }^{\circ}\text{C}$, dakle u ekstremno hladnim zimskim danima, a djeluje podjednako dobro i u uslovima vrele klime, do $+49\text{ }^{\circ}\text{C}$. Ovaj jedinstveni proizvod se izuzetno jednostavno koristi i ostaje gibak prilikom nanošenja na oštećeno mjesto na kolovozu. Brzo se vezuje za dno udarnih rupa.

HLADNI ASFALT omogućava radnicima za održavanje puteva da pored klasične metode sa vrelom smjesom asfalta, mogu mnogo jednostavnije hladnim nanošenjem ovog specijalnog asfalta, sanirati oštećenja na kolovozu tokom cijele zime, kada se najčešće i javljaju bezbrojne udarne rupe na kolovoznim površinama. Čak i prilikom nanošenja konvencionalnim rasipačem za vrele smjese, hladan asfalt uspješno obavlja posao.

Hladni asfalt ne zahtjeva emulzionu oblogu za fiksiranje, a zbog svoje izdržljivosti, prijemljiv je i za površinsko nanošenje dodatnih slojeva materijala.

HLADNI ASFALT je idealan proizvod za ulice, autoputeve, parkirališta, dvorišta, aerodromske piste, a kada se nanese prihvata saobraćaj momentalno. Preporučuje se za korištenje i stručnim službama za održavanje puteva i pojedinačnim korisnicima kojima udarne rupe na ulici ispred zgrade stvaraju veliku buku koja je nesnosna naročito noću.

HLADNI ASFALT – ugrađuje se na sljedeći način: - Potrebno je “udarnu rupu” očistiti od snijega i leda, te izrezati (ručno ili mašinski). Pripremljena udarna rupa se očisti od ostataka starog afalta i prljavštine. Plinskim plamenikom se uklanja višak vlage, zagrijavaju spojevi starog asfalta što omogućuje bolje prijanjanje (sigurniju vezu između starog asfalta i obnovljene površine). U pripremljenu “udarnu rupu” ubaci se potrebna količina hladnog asfalta, koja se prethodno ručno otpušta, zagrijavanjem plinskim plamenikom i postavlja po cijeloj površini, zatim se poravna i zbije valjkom, vibro pločom ili slično.