

возача, трициклу и четвороциклу који немају кабину возача, требају:

- a) омогућити потпуну прозирност и прегледност без било каквих уочљивих кривљења објеката који се виде кроз вјетробранско стакло, која неће уносити забуну у бојама која се користе за рад семафора (свјетлећих знакова) и осталих знакова у саобраћају и која ће у случају евентуалног лома омогућити видљивост пута и пружити могућност безбједног заустављања.
- b) смањити могуће повреде возача и путника на што је могуће мању мјеру те бити отпорне на све атмосферске и температурне услове, хемијска дјеловања, сагоријевања и абразију.
- ц) за вјетробранско стакло је допуштен одговарајући ниво оштећења које не ремети нормалну видљивост кроз вјетробранско стакло и која немају тенденцију даљег ширења.

Дозвољене границе оштећења вјетробранског стакла одређене су зависно од категорије возила и позиције оштећења на вјетробранском стаклу.

Вјетробранско стакло подијељено је на зоне А, Б и Ц:

- Зона "А" је површина вјетробрана која представља непосредно видно поље возача. Границе зоне одређене су површином вјетробрана у области коју захвата брисач, ширине 290 mm за возила категорије М1 и N1, односно 350 mm за возила категорије М2, М3, N2 и N3, мјерене тако да средишња оса точка управљача представља и средишњу осу ове површине.
- Зона "Б" је остатак површине вјетробрана коју захватају брисачи.
- Зона "Ц" је остатак површине вјетробрана, који није захваћен зонама "А" и "Б".

Дозвољене границе оштећења су:

- Зона "А": оштећење у овом подручју треба бити унутар круга промјера 10 mm (допуштена су максимално два оштећења, уз услов да су на међусобном растојању већем од 100 mm).
- Зона "Б": оштећење у овом подручју за возила категорије М1 и N1 треба бити унутар круга промјера 40 mm, а за остала возила треба бити унутар круга промјера 20 mm или може бити линијска напуклина дужине 30 mm (допуштена су максимално два оштећења, уз услов да су на међусобном растојању већем од 100 mm).
- Зона "Ц": оштећење у овом подручју треба бити унутар круга промјера 40 mm (допуштена су максимално два оштећења, уз услов да су на међусобном растојању већем од 100 mm)."

(3) Није дозвољено накнадно затамњавање вјетробрана.

(4) Могу се додатно затамнити:

- a) бочне стаклене површине у равни возача и сувозача, постављањем хомологованих фолија, тако да укупна провидност стаклене површине након постављања фолије износи најмање 70%;
- b) бочне стаклене површине моторних возила иза леђног наслона сједишта возача и сувозача и задње стакло моторних возила, постављањем хомологованих фолија, при чему моторна возила морају имати уграђена најмање два (спољашња) бочна возачка огледала;
- ц) задња и бочна стакла аутобуса постављањем рекламних фолија у складу са чланом 113. став (3) овог правилника;

д) задње стакло моторног возила, намијењеног за обављање привредне дјелатности за коју су регистровани, постављањем рекламних фолија, при чему моторна возила морају имати уграђена најмање два (спољашња) бочна возачка огледала.

(5) Степен рефлексије стакала на возилу из става (4) овог члана не смије да прелази 15% како не би дошло до заслепљивања других учесника у саобраћају.

(6) Хомологоване фолије из става (4) тач. а) и б) овог члана након 1.6.2021. године садрже наљепницу са јединственим серијским бројем која се поставља у доњем углу стакла између фолије и стакла, односно на стакло и то приликом уградње фолија, поред хомологацијске ознаке стакла и то да не прекрива ту ознаку, димензија наљепнице 10x40 mm, а сервис је дужан да власнику возила изда писану потврду А4 формата о уграђеној фолији, која, поред назива сервиса који је извршио постављање и датума и времена постављања фолије, садржи:

- a) назив произвођача унутрашње пластичне превлаке,
- b) врсту унутрашње пластичне превлаке (комерцијална ознака, начин производње, класа материјала),
- ц) дебљину унутрашње пластичне превлаке,
- д) боју унутрашње пластичне превлаке,
- е) пропустљивост свјетлости,
- ф) степен рефлексије,
- г) серијску ознаку постављене наљепнице,
- х) изјаву сервиса да су испуњени сви услови према UN/ECE R43."

(7) Вјетробрани морају бити слојевити-ламинирани, односно не смију бити од каљеног (са ознаком у знаку хомологације "TOUGHENED" или "TEMPERED") стакла ни када се накнадно замјењују.

(8) Наљепница и потврда за постављене фолије из става (6) овог члана важе до рока до када су постављене фолије на возилу на које се односи наљепница и потврда.

(9) Након 1.6.2023. године на стаклима возила регистрованих у Босни и Херцеговини не може се користити фолија која не испуњава услове прописане овим чланом.

(10) Одредбе овог члана не примјењују се на возила оружаних снага Босне и Херцеговине, полицијских агенција у Босни и Херцеговини, као и возила врло уско специјализоване намјене која се не користе ни у једном другом сегменту друштва."

Члан 3.

Члан 155. се брише.

Члан 4.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику БиХ".

Број 01-02-2-3185/20

18. децембра 2020. године
Сарајево

Министар
Др Војин Митровић, с. р.

Na osnovu člana 203. stav 3., a u vezi sa članom 252. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", br. 6/06, 75/06, 44/07, 54/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17 i 9/18), ministar komunikacija i prometa, u saradnji sa entitetskim ministarstvima unutrašnjih poslova u Bosni i Hercegovini i Policijom Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine, donosi

PRAVILNIK**O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O DIMENZIJAMA, UKUPNOJ MASI I OSOVINSKOM OPTEREĆENJU VOZILA, O UREĐAJIMA I OPREMI KOJU MORAJU IMATI VOZILA I O OSNOVNIM UVJETIMA KOJE MORAJU ISPUNJAVATI UREĐAJI I OPREMA U PROMETU NA CESTAMA**

Član 1.

U članu 23. Pravilnika o dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju vozila, o uređajima i opremi koju moraju imati vozila i o osnovnim uvjetima koje moraju ispunjavati uređaji i oprema u prometu na cestama ("Službeni glasnik BiH", br. 23/07, 54/07, 101/12 i 26/19), iza stava (2) dodaje se novi stav (3) koji glasi:

"(3) Izuzetno od stava (2) ovog člana, na krovu motornog vozila može biti postavljen svjetlosni uređaj u komercijalne svrhe, na način da je postavljen na sredini krova i fiksiran da se ne pomjera, da površina njegovog oslanjanja na krov ne prelazi više od 30% površine krova, da svjetlost koju emitira nije paralelna sa osom puta, da ne emitira svjetlost boje koju emitira pokretno svjetlo (reflektor), rotacijska i treptava svjetla, a snop svjetlosti ne zaslijepljuje i ne odvrća pažnju vozača i drugih učesnika u prometu."

Član 2.

Član 46. mijenja se i glasi:

"Član 46.

- (1) Pod vjetrobranom, u smislu ovog pravilnika, podrazumijeva se staklo na čelnoj strani motornog vozila.
- (2) Vjetrobran i sva stakla na motornom ili priključnom vozilu, osim prednjeg vjetrobrana na motociklu i mopedu, lakom triciklu i četverociklu bez kabine vozača, triciklu i četverociklu koji nemaju kabinu vozača, trebaju:
 - a) omogućiti potpunu prozirnost i preglednost bez bilo kakvih uočljivih krivljenja objekata koji se vide kroz vjetrobransko staklo, koja neće unositi zabunu u bojama koja se koriste za rad semafora (svjetlećih znakova) i ostalih znakova u prometu i koja će u slučaju eventualnog loma omogućiti vidljivost ceste i pružiti mogućnost sigurnog zaustavljanja.
 - b) smanjiti moguće povrede vozača i putnika na što je moguće manju mjeru te biti otporne na sve atmosferske i temperaturne uvjete, hemijska djelovanja, sagorijevanje i abraziju.
 - c) za vjetrobranska stakla je dopušten odgovarajući nivo oštećenja koje ne remeti normalnu vidljivost kroz vjetrobransko staklo i koja nemaju tendenciju daljnjeg širenja.

Dozvoljene granice oštećenja vjetrobranskog stakla određene su zavisno od kategorije vozila i pozicije oštećenja na vjetrobranskom staklu.

Vjetrobransko staklo podijeljeno je na zone A, B i C:

- Zona "A" je površina vjetrobrana koja predstavlja neposredno vidno polje vozača. Granice zone određene su površinom vjetrobrana u oblasti koju zahvata brisač, širine 290 mm za vozila kategorije M1 i N1, odnosno 350 mm za vozila kategorije M2, M3, N2 i N3, mjerene tako da središnja osa točka upravljača predstavlja i središnju osu ove površine.
- Zona "B" je ostatak površine vjetrobrana koju zahvataju brisači.
- Zona "C" je ostatak površine vjetrobrana, koji nije zahvaćen zonama "A" i "B".

Dozvoljene granice oštećenja su:

- Zona "A": oštećenje u ovom području treba biti unutar kruga promjera 10 mm (dopuštena su maksimalno dva oštećenja, uz uvjet da su na međusobnom rastojanju većem od 100 mm).
 - Zona "B": oštećenje u ovom području za vozila kategorije M1 i N1 treba biti unutar kruga promjera 40 mm, a za ostala vozila treba biti unutar kruga promjera 20 mm ili može biti linijska napuklina dužine 30 mm (dopuštena su maksimalno dva oštećenja, uz uvjet da su na međusobnom rastojanju većem od 100 mm).
 - Zona "C": oštećenje u ovom području treba biti unutar kruga promjera 40 mm (dopuštena su maksimalno dva oštećenja, uz uvjet da su na međusobnom rastojanju većem od 100 mm)."
- (3) Nije dozvoljeno naknadno zatamnivanje vjetrobrana.
 - (4) Mogu se dodatno zatamniti:
 - a) bočne staklene površine u ravni vozača i suvozača, postavljanjem homologiranih folija, tako da ukupna providnost staklene površine nakon postavljanja folije iznosi najmanje 70%;
 - b) bočne staklene površine motornih vozila iza lednog naslona sjedišta vozača i suvozača i zadnje staklo motornih vozila, postavljanjem homologiranih folija, pri čemu motorna vozila moraju imati ugrađena najmanje dva (vanjska) bočna vozačka ogledala;
 - c) zadnja i bočna stakla autobusa postavljanjem reklamnih folija u skladu sa članom 113. stav (3) ovog pravilnika;
 - d) zadnje staklo motornog vozila, namijenjenog za obavljanje privredne djelatnosti za koju su registrirani, postavljanjem reklamnih folija, pri čemu motorna vozila moraju imati ugrađena najmanje dva (vanjska) bočna vozačka ogledala.
 - (5) Step en refleksije stakala na vozilu iz stava (4) ovog člana ne smije da prelazi 15% kako ne bi došlo do zaslijepljivanja drugih učesnika u prometu.
 - (6) Homologirane folije iz stava (4) tač. a) i b) ovog člana nakon 1. 6. 2021. godine sadrže naljepnicu sa jedinstvenim serijskim brojem koja se postavlja u donjem uglu stakla između folije i stakla, odnosno na staklo i to prilikom ugradnje folija, pored homologacijske oznake stakla i to da ne prekriva tu oznaku, dimenzija naljepnice 10x40 mm, a servis je dužan da vlasniku vozila izda pisanu potvrdu A4 formata o ugrađenoj foliji, koja, pored naziva servisa koji je izvršio postavljanje i datuma i vremena postavljanja folije, sadrži:
 - a) naziv proizvođača unutrašnje plastične prevlake,
 - b) vrstu unutrašnje plastične prevlake (komercijalna oznaka, način proizvodnje, klasa materijala),
 - c) debljinu unutrašnje plastične prevlake,
 - d) boju unutrašnje plastične prevlake,
 - e) propustljivost svjetlosti,
 - f) stepen refleksije,
 - g) serijsku oznaku postavljene naljepnice,
 - h) izjavu servisa da su ispunjeni svi uvjeti prema UN/ECE R43."
 - (7) Vjetrobrani moraju biti slojeviti-laminirani, odnosno ne smiju biti od kaljenog (sa oznakom u znaku homologacije "TOUGHENED" ili "TEMPERED") stakla ni kada se naknadno zamjenjuju.
 - (8) Naljepnica i potvrda za postavljene folije iz stava (6) ovog člana važe do roka do kada su postavljene folije na vozilu na koje se odnosi naljepnica i potvrda.

- (9) Nakon 1.6.2023. godine na staklima vozila registriranih u Bosni i Hercegovini ne može se koristiti folija koja ne ispunjava uvjete propisane ovim članom.
- (10) Odredbe ovog člana ne primjenjuju se na vozila oružanih snaga Bosne i Hercegovine, policijskih agencija u Bosni i Hercegovini, kao i vozila vrlo usko specijalizirane namjene koja se ne koriste ni u jednom drugom segmentu društva."

Član 3.

Član 155. se briše.

Član 4.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH".

Broj 01-02-2-3185/20

18. decembra 2020. godine

Sarajevo

Ministar

Dr. **Vojin Mitrović**, s. r.

KONKURENCIJSKO VIJEĆE BOSNE I HERCEGOVINE

933

Konkurencijsko vijeće Bosne i Hercegovine je na temelju članka 25. stavak (1) točka e), a u svezi sa čl. 31. stavak (2) i 42. stavak (2) Zakona o konkurenciji ("Službeni glasnik BiH", br. 48/05, 76/07 i 80/09), u postupku po Zahtjevu za pokretanje postupka gospodarskog subjekta UNI-EXPERT društvo sa ograničenom odgovornošću za informatiku, edukaciju i trgovinu Sarajevo-Podružnica/PJ broj 8 Sarajevo, Srđana Aleksića br. 14, 71 000 Sarajevo, zaprimljenog dana 27.05.2020. godine pod brojem UP 01-26-2-020-1/20, na 76. (sedamdestšestoj) sjednici održanoj dana 20.11.2020. godine, donijelo

ZAKLJUČAK O OBUSTAVLJANJU POSTUPKA

1. Obustavlja se postupak po Zahtjevu za pokretanje postupka broj UP 01-26-2-020-1/20 od dana 27.05.2020. godine, podnesen od strane gospodarskog subjekta UNI-EXPERT društva sa ograničenom odgovornošću za informatiku, edukaciju i trgovinu Sarajevo-Podružnica/PJ broj 8 Sarajevo.
2. Ovaj Zaključak je konačan.
3. Zaključak će biti objavljen u "Službenom glasniku BiH", službenim glasilima entiteta i Brčko distrikta Bosne i Hercegovine.

Obrazloženje

Konkurencijsko vijeće je, dana 27.05.2020. godine pod brojem UP 01-26-2-020-1/20, zaprimilo Zahtjev za pokretanje postupka (u daljnjem tekstu: Zahtjev), podnesen od strane gospodarskog subjekta UNI-EXPERT društva sa ograničenom odgovornošću za informatiku, edukaciju i trgovinu Sarajevo - Podružnica/PJ br. 8 Sarajevo, Srđana Aleksića br.14, 71 000 Sarajevo (u daljnjem tekstu: UNI-EXPERT ili Podnositelj zahtjeva), protiv Federalnog štaba/stožera civilne zaštite Federacije Bosne i Hercegovine zbog povrede odredbi iz članka 10. točka (2) stavak c) Zakona o konkurenciji ("Službeni glasnik BiH", br. 48/05, 76/07 i 80/09) (u daljnjem tekstu: Zakon).

U Zahtjevu se navodi da je dana 19.03.2020. godine, u sklopu provođenja mjera i radnji na sprječavanju širenja pandemije uzorokovane virusom COVID 19, Federalni štab/stožer civilne zaštite FBiH donio Naredbu br. 12-40-6-148-26/20 kojom se naređuje obustavljanje radne djelatnosti trgovina na području Federacije Bosne i Hercegovine od čega

se izuzimaju: trgovine prehrambenih proizvoda, prodavnice higijenskih proizvoda, ribarnice, ljekarne, specijalizirane prodavnice medicinskih, veterinarskih proizvoda i opreme, poljoprivredne ljekarne, benzinske crpke, kiosci, pekare, kemijske čistionice, specijalizirane prodavnice dječije opreme, prodavnice hrane za životinje, prodavnice građevinskog, vodovodnog i elektro materijala, logistički i distributivni centri hrane, pića i higijenskih proizvoda, veletrgovine, uz osiguranje protoka kupaca i klijenata, na način da se omogućiti potrebna socijalna distanca od najmanje 1,5 metar između osoba, te uz poštovanje ostalih higijensko-epidemioloških mjera. Federalni štab/stožer civilne zaštite FBiH je dana 29.04.2020. godine donio Naredbu br. 12-40-6-148-154/20 kojom je dozvoljen rad svim poslovnim subjektima koji se bave trgovinom na veliko i malo, a kojima je prethodnom naredbom privremeno zabranjeno obavljanje djelatnosti, osim poslovnim subjektima koji djelatnost obavljaju u tržnim-šoping centrima, te je ista do danas ostala na snazi.

Podnositelj zahtjeva navodi obzirom da ima tri Poslovne jedinice od kojih sve tri poslovnu djelatnost obavljaju u šoping centrima u Sarajevu i to: BBI Centar, Importanne centar, TC Merkur, reguliranjem prava obavljanja poslovne djelatnosti i postavljanjem privremene zabrane obavljanja djelatnosti u šoping centrima, su dovedeni u neravnopravan i nepovoljan konkurentski položaj, što predstavlja izravnu i nesumnjivu povredu članka 10. točka 2. stavak c) Zakona o konkurenciji. Ovakvim postupanjem Federalni štab/stožer civilne zaštite FBiH, gospodarski subjekt UNI-EXPERT ističe da mu je nanesena ogromna izravna šteta (izmakli prihodi i dobit, zastara i gubitak vrijednosti zaliha), kao i neizravna šteta (preuzimanje stalnih kupaca od strane konkurentskih kompanija), obzirom da je konkurentskim kompanijama dozvoljen rad u razdoblju od skoro 30 dana, što su iste mogle iskoristiti za unaprjeđenje svoje konkurentske pozicije na tržištu i degradiranje stečene pozicije podnosioca zahtjeva. U Zahtjevu se nadalje navodi da se u opisanom postupanju Federalnog štaba/stožera civilne zaštite FBiH nesumnjivo stječu elementi povrede Zakona o konkurenciji BiH, zbog čega se ovaj zahtjev dostavlja Konkurencijskom vijeću na razmatranje i daljnje postupanje.

Uvidom u podneseni Zahtjev Konkurencijsko vijeće je utvrdilo da isti nije kompletan i da ga treba dopuniti, te je zatražilo dopunu dana 11.06.2020. godine, Zahtjevom za dopunu podataka i uplatu administrativne takse broj UP 01-26-2-020-2/20. Predmetnim aktom je od Podnosioca zahtjeva traženo da se Zahtjev za pokretanje postupka dopuni u smislu članka 28. Zakona, te da se uplati administrativna pristojba, a sve u roku od 8 dana od dana primitka akta.

Podnositelj zahtjeva nije postupio po zahtjevu Konkurencijskog vijeća, pa je dana 21.07.2020. godine aktom broj UP 01-26-2-020-3/20 upućena Urgencija na Zahtjev za dostavu podataka broj UP 01-26-2-020-2/20. Podnositelj zahtjeva je informiran u kom zakonskom roku je obavezan da dostavi tražene podatke i da će se njegovo nepostupanje po zahtjevu Konkurencijskog vijeća smatrati odustajanjem od Zahtjeva za pokretanje postupka sukladno članku 31. stavak (2) Zakona. Podnositelj zahtjeva do danas nije postupio po zahtjevima Konkurencijskog vijeća.

Člankom 31. Zakona o konkurenciji propisano je:

- "(1) Ako podnositelj zahtjeva za pokretanje postupka pred Konkurencijskim vijećem pri podnošenju zahtjeva ne dostavi podatke u smislu ovog Zakona, Konkurencijsko vijeće tražit će dopunu podataka od podnosioca zahtjeva.
- (2) Ako podnositelj zahtjeva u roku od osam dana ne postupi po traženju Konkurencijskog vijeća iz stavka (1) ovog članka, smatra se da je odustao od zahtjeva. U posebnim slučajevima, Konkurencijsko vijeće na zahtjev stranke