

PITANJA, LISTA PROPISA I LITERATURE ZA RADNO MJESTO

- RUKOVAOC GRAĐEVINSKIM MAŠINAMA NA DEPONIJIMA -

- Zakon o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u BiH („Službene novine BiH“ br. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13 i 8/17)
 - Pravilnik o dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju vozila, o uređajima i opremi koju moraju imati vozila i o osnovnim uvjetima koji moraju ispunjavati uređaji i oprema u saobraćaju na cestama (Službene novine BiH“ br. 23/07, 54/07, 101/12, 26/19 i 83/20)
 - Pravilnik o sadržaju plana prilagodbe upravljanja otpadom za postrojenje, za tretman ili odlaganje otpada i aktovostima koje preduzima nadležni organ (“Službene novine Federacije BiH”, broj 33/03)
1. Kako svojim ponašanjem u saobraćaju, za vrijeme upravljanja vozilom, možete doprinijeti smanjenju saobraćajnog rizika?
 2. Krutom vezom (rudom) ne smije da se vuče motorno vozilo:
 3. Da li se na autoput smije uključiti motorno vozilo koje vuče drugo motorno vozilo koje zbog neispravnosti ne može da se kreće?
 4. Odstojanje između vučnog i vučenog motornog vozila ako se vuče pomoću užeta mora iznositi:
 5. Na kojem nagibu parkirna kočnica motornog odnosno priključnog vozila mora obezbijediti nepokretnost vozila opterećenog do najveće dopuštene mase?
 6. Kako vršimo prekrivanje deponije i kojim matrijalom?
 7. Kojeg nagiba mogu biti pristupni putevi na deponiji?
 8. Nosivost je dozvoljena masa do koje se vozilo smije opteretiti:
 9. Da li vozač može danju da upotrijebi svjetlosni znak upozorenja?
 10. Koje motorno vozilo se ne smije vući krutom vezom (rudom)?
 11. Ko može da prevozi opasne materije, mogu da prevoze samo lica koja su, pored drugih zakonom propisanih uslova?
 12. Koja motorna vozila za prevoz tereta spadaju u kategoriju C ?
 13. Koja motorna i priključna vozila moraju imati gabaritna svjetla?
 14. Vozača na vanredni ljekarski pregled rješenjem upućuje:
 15. Šta je digitalni tahograf?
 16. Da li teret u rasutom stanju, kad se prevozi na javnom putu, mora biti prekriven na odgovarajući način kako bi se spriječilo rasipanje tereta?
 17. Na radnoj mašini za vrijeme vožnje po javnom putu mora biti upaljeno ?
 18. Vozač koji upravlja autobusom ili teretnim motornim vozilom ili skupom vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3.500 kg ne smije neprekidno upravljati vozilom duže od 4,5 h, nakon čega mora da koristi odmor u trajanju od:
 19. «Stop-svjetla» ne moraju imati vozila koja na ravnom putu ne mogu razviti brzinu veću od:
 20. Zašto se radi tehnički pregled motornih i priključnih vozila?
 21. Kako ćete postupiti sa vozilom u saobraćaju u slučaju da na vozilu otkaže sistem radne kočnice?
 22. Da li se u zatvorenom prostoru vozila koje se ne može otvoriti iznutra smiju prevoziti lica?
 23. Šta utiče na produženje puta kočenja?
 24. Da li je dozvoljeno da se na autoput uključi motorno vozilo koje vuče drugo motorno vozilo koje se zbog neispravnosti ne može kretati?
 25. Da li se, po pravilu, od momenta prijema do momenta predaje opasne materije vozač motornog vozila smije udaljiti od vozila?
 26. Sedmično vrijeme vožnje ne smije biti duže od?
 27. Vozač koji je zbog neispravnosti na vozilu, saobraćajne nezgode ili drugog opravdanog razloga prinuđen da zaustavi vozilo na kolovozu dužan je:
 28. Šta podrazumjeva „najveća dozvoljena masa“ ?
 29. Koja je najveća dozvoljena brzina kretanja za motorna vozila koja vuku prikolicu za stanovanje (karavan) ili laku prikolicu?
 30. Da li vozač smije da mijenja način upravljanja vozilom naglim smanjenjem brzine kretanja vozila: